

УТВЕРЖДАЮ

Ректор Федерального государственного  
бюджетного образовательного учреждения  
высшего образования

«Башкирский государственный  
педагогический университет им М. Акмуллы»  
доктор педагогических наук, профессор  
Р. М. Асадуллин



«25» сентября 2018 г.

## **ОТЗЫВ**

**ведущей организации на диссертационную работу**

**Олейник Руфины Рушановны**

**«Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР  
в 1919 - начале 1950-х гг.», представленную в диссертационный совет  
Д.212.038.12 ФГБОУ ВО «Воронежский государственный университет» на  
соискание ученой степени кандидата исторических наук по специальности  
07.00.02 – Отечественная история.**

Тема диссертационного исследования Олейник Р.Р. посвящена малоизученной и чрезвычайно важной на сегодняшний день проблеме, представляющей большой научный и практический интерес. В современных условиях по-прежнему острыми остаются вопросы технологического прорыва в сфере кардинальной модернизации всего комплекса дорожного строительства. Не будет преувеличением сказать – от того как быстро и успешно станет решаться эта задача, зависит реформирование всей экономической модели современного российского общества.

К сожалению, на данный момент поводов для восторгов относительно состояния автодорог в России немного. Да, наверное, есть суперсовременные

трассы, однако в целом ситуация с российскими дорогами удручающая. Это вызывает раздражение, недоумение и упреки людей не только в адрес соответствующих служб; они идут выше – к органам государственной власти и управления (и это в условиях, когда социально-экономическое положение страны также далеко от идеала).

В этой связи анализ и обобщения опыта государственной политики в сфере дорожного хозяйства как в Российской Федерации в целом, так и в регионах ее составляющих – актуальная задача исторической науки. Только на основе опыта (позитивного и негативного) возможно определять основные направления современного строительства и обслуживания автодорог.

Вполне обоснованы хронологические рамки исследования: 1919 – начало 1950-х годов. Это сложный и достаточно противоречивый период отечественной истории, включающий в себя становление и укрепление Советской власти в стране, политику «военного коммунизма» и НЭП, годы первых пятилеток, Великую Отечественную войну и послевоенное восстановление народного хозяйства СССР. И все это при монополии Коммунистической партии на власть, которая переросла в политический режим личной власти Сталина.

Не вызывают сомнений территориальные рамки исследования – Башкирская АССР – первая автономная республика в составе Российской Федерации, крупная по территории и численности населения, сложная по социальному и конфессиональному составу.

На примере Башкирии можно увидеть как общие закономерности экономического развития страны, в том числе, в сфере дорожного строительства, так и специфические особенности, присущие данному конкретному региону.

Научная новизна диссертации состоит, прежде всего, в том, что в ней впервые в отечественной историографии комплексно рассматривается процесс становления и развития автодорожной инфраструктуры на территории БАССР с 1919 до начала 50-х годов XX века.

Новизна исследования просматривается и по другим параметрам: в оригинальных и достаточно успешных подходах автора к избранной теме, критическом, но в то же время, взвешенном анализе историографии проблемы, в тщательном отборе источников, в том числе извлеченных из центральных и местных архивах, многие из которых вводятся в научный оборот впервые.

Структура работы: диссертация состоит из введения, четырех глав, заключения, списка использованных источников и литературы.

В введении обосновываются актуальность исследования, его научная новизна, суть методологических подходов автора, дается анализ источников и историографический обзор. Здесь же определяются цели и задачи диссертационной работы.

В первой главе исследования «Дорожное хозяйство Башкирской АССР в первое десятилетие Советской власти» дается исторический экскурс, касающийся состояния дорожной сети как в России, так и в Башкирском крае в дореволюционный период, который можно охарактеризовать, как «грязь непролазная», а также анализ мероприятий новой власти по восстановлению дорожного хозяйства после окончания Гражданской войны. Автор отмечает, что на протяжении 20-х годов предпринимались попытки хоть как-то решить, если не все дорожные проблемы сразу, то хотя бы самые острые. Прежде всего, были созданы органы управления местным транспортом при СНК БАССР, проведена классификация республиканских дорог по их значению и степени изношенности, определены первоочередные задачи в сфере дорожного хозяйства. В то же время, каких-либо серьезных изменений в сфере создания современной дорожной сети (по тем меркам) не произошло. Речь идет лишь об эпизодических мероприятиях, направленных хоть на какое-то улучшение дорожного полотна.

Вторая глава диссертации «Дорожное хозяйство Башкирской АССР в годы первых пятилеток». В ней исследуется процесс формирования новой системы органов управления дорожным хозяйством и их конкретная

деятельность по реализации планов дорожного строительства, их реконструкции и ремонта. Автор подчеркивает, что дорожное строительство напрямую зависело от заданий первых пятилеток, бюджетных возможностей страны и ее регионов. Следует отметить, что колоссальные деньги уходили на решение первоочередных задач индустриализации страны, дороги, увы, несмотря на их важность, оставались объектами отложенными на «потом», до лучших времен. В других регионах, судя по данным автора, ситуация была примерно такая же.

В третьей главе «Кадровый потенциал и система материально-технического снабжения дорожного хозяйства Башкирской АССР» анализируется процесс законодательного закрепления трудового участия населения в строительстве и ремонте дорог. При этом государство применяло внеэкономические формы принуждения в виде обязательной трудовой повинности сельского населения.

В тридцатые годы кадровая политика претерпевает серьезные изменения. Наряду с привлечением к строительству и ремонту дорог неквалифицированной рабочей силы, партийно-государственное руководство страны и республики обращает особое внимание на подготовку специалистов – дорожников, в том числе, инженерно-технических кадров.

В главе освещается проблема материально-технического обеспечения дорожных работ соответствующими машинами и оборудованием, а также строительными материалами. В тоже время, преобладающим оставался тяжелый физический труд.

В четвертой главе диссертации «Функционирование дорожного хозяйства Башкирской АССР в годы Великой Отечественной войны и в период восстановления народного хозяйства (1941 – начало 1950 гг.)», освещается роль дорожной инфраструктуры в стратегическом взаимодействии фронта и тыла. Автор анализирует трудности, с которыми сталкивались дорожно-ремонтные службы – это нехватка кадров, в том

числе, квалифицированных, машин, оборудования, современных дорожных материалов.

Во втором параграфе главы речь идет о дальнейшем развитии дорожного строительства в послевоенный период.

В заключение диссертации соискатель подводит итоги, делает выводы и обобщения.

На большом фактическом материале, на основе архивных и опубликованных источников, научной литературы автор глубоко и всесторонне раскрывает поставленную проблему. Его выводы логичны и аргументированы.

Содержание автореферата соответствует основным положениям диссертации.

Отмечая научную и практическую значимость исследования, хотелось бы высказать автору ряд замечаний и пожеланий.

Прежде всего, актуальность проблемы дается достаточно кратко и не в полной мере всесторонне. Соискателю следовало показать значимость исследования для сегодняшнего дня, когда проблем с дорожным строительством, реконструкцией и ремонтом остается достаточно много.

Третья глава по названию и содержанию несколько диссонирует со всеми другими главами диссертации, построенными по проблемно-хронологическому принципу.

В ряде случаев автор слишком увлекается фактическим материалом в ущерб необходимым теоретическим обобщениям и выводам. В работе имеют место определенные стилистические погрешности.

Вышеуказанные замечания и пожелания не снижают общей положительной оценки исследования.

Кандидатская диссертация Олейник Руфины Рушановны на тему: «Становление и развитие дорожного хозяйства Башкирской АССР в 1919 - начале 1950-х гг.» соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного Постановлением

Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата исторических наук по специальности 07.00.02 - «Отечественная история».

Отзыв составлен доктором исторических наук, профессором кафедры Отечественной истории Ямаловым М.Б. и доктором исторических наук, профессором, заведующим кафедрой Отечественной истории Янборисовым М.Х. (koi-iipo@yandex.ru, тел.: +7 (347) 273-57-91).

Отзыв обсужден и утвержден на заседании кафедры Отечественной истории (протокол № 2 от 24 сентября 2018 г.).

Заведующий кафедрой Отечественной истории Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Башкирский государственный педагогический университет имени М. Акмуллы»,  
доктор исторических наук, профессор



*[Handwritten signature]*  
М.Х. Янборисов

450000, г. Уфа, ул. Октябрьской революции, д. 55  
e-mail: koi-iipo@yandex.ru;  
тел. +7(347)2735791

Подпись	<i>М.Х. Янборисова</i>
Заверяю: Начальник отдела документационного обеспечения	
ФГБОУ ВО «БГПУ им. М.Акмоллы»	<i>Т. Хамтеева</i>